



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Jižní Haná jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Jižní Haná na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**10. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Jižní Haná – IROP – Bezpečná dopravní infrastruktura V.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

| Identifikace výzvy                |   |
|-----------------------------------|---|
| Operační program                  | Integrovaný regionální operační program   |
| Specifický cíl IROP               | 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu |
| Číslo výzvy ŘO IROP               | 53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1   |
| Číslo výzvy MAS                   | 10.   |
| Opatření integrované strategie    | Podpora bezpečnosti dopravy   |
| Podopatření integrované strategie | nerelevantní  |
| Druh výzvy                        | Kolová  |

| Termíny                         |               |
|---------------------------------|---------------|
| Datum a čas vyhlášení výzvy MAS | 15.11.21 0:00 |

|  |   |
|--|---|
| Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+ | 15.11.21 0:00   |
| Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+        | N/R   |
| Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+        | 15.12.21 20:00  |
| Datum zahájení realizace projektu                              | 01.01.2014  |
|  | <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01. 01. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> |
| Datum ukončení realizace projektu                              | 30.06.2023  |
|  | <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>   |

| Podpora   |  |
|---|--|
| Alokace výzvy MAS (CZV)   | 602 929,60 Kč  |
| Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt | Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 %<br>Státní rozpočet - 0 %  |
| Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu                      | minimální výše CZV na projekt      není stanovena  |
|   | maximální výše CZV na projekt      602 929,60 Kč   |
| Podmínky veřejné podpory  | <b>Bezpečnost dopravy</b><br>Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz. čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie) |
| Forma podpory   | Dotace – ex-post financování   |

| Zacílení podpory            |  |
|-----------------------------|--|
| Typy podporovaných projektů | Bezpečnost dopravy<br>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení<br>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy<br>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s |

|                           |  |
|---------------------------|--|
|                           | omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší<br>- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy<br>(bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) |
| <b>Území realizace</b>    | Území MAS vymezené ve schválené Strategii MAS Jižní Haná.<br>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší za hranicí MAS.<br>Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.   |
| <b>Oprávnění žadatelé</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• obce</li> <li>• dobrovolné svazky obcí</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné obcemi</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> </ul>   |
| <b>Cílová skupina</b>     | Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy   |

| <b>Věcné zaměření</b>       |  |                    |
|-----------------------------|--|--------------------|
| <b>Podporované aktivity</b> | <b>1</b>   | Bezpečnost dopravy |
|                             |  |                    |
| <b>Indikátory</b>           | 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě |                    |

| <b>Náležitosti žádosti o podporu</b> |           |  |
|--------------------------------------|-----------|--|
| <b>Povinné přílohy</b>               | <b>1</b>  | Plná moc   |
|                                      | <b>2</b>  | Zadávací a výběrová řízení   |
|                                      | <b>3</b>  | Doklad o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena  |
|                                      | <b>4</b>  | Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena   |
|                                      | <b>5</b>  | Studie proveditelnosti   |
|                                      | <b>6</b>  | Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility  |
|                                      | <b>7</b>  | Čestné prohlášení o skutečném majiteli   |
|                                      | <b>8</b>  | Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení   |
|                                      | <b>9</b>  | Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení |
|                                      | <b>10</b> | Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby   |
|                                      | <b>11</b> | Položkový rozpočet stavby  |
|                                      | <b>12</b> | Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena   |
|                                      | <b>13</b> | Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena  |
|                                      | <b>14</b> | Smlouva o spolupráci   |
|                                      | <b>15</b> | Čestné prohlášení o počtu obyvatel   |

|   |  |
|---|--|
| 16  | Vyjádření stavebního úřadu, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení) |
| Blížší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3. |  |

| Způsobilé výdaje                        |  |
|---|--|
| <b>Věcná způsobilost</b>                | <i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 01.03.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i> |
| <b>Časová způsobilost</b>               | 1.1.2014 - 30.06.2023  |
| <b>Informace o křížovém financování</b> | Křížové financování není možné   |

| Další detaily výzvy                    |   |
|--|---|
| <b>Provádění změn výzvy</b>            | <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (výzva č. 53 - Udržitelná doprava - <a href="https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>)</p> <p>O změně výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím systému MS2014+, změna je současně uvedena na stránkách <a href="http://www.masjiznihana.cz">www.masjiznihana.cz</a>.</p>   |
| <b>Příjmy projektu</b>                 | <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>   |
| <b>Způsob hodnocení projektů</b>       | <p>Způsob hodnocení je uveden v interních postupech MAS Jižní Haná (Aktualizace č. 1/2018, kapitola 5), které jsou dostupné na webových stránkách <a href="http://www.masjiznihana.cz">www.masjiznihana.cz</a>.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a věcného hodnocení, více viz. Interní postupy MAS Jižní Haná, dostupné na webových stránkách <a href="http://www.masjiznihana.cz">www.masjiznihana.cz</a></p> <p>Programový výbor může určit náhradní projekty, které uvádí v zápise z jednání. Náhradním projektem je hraniční projekt, popřípadě další projekt ve výzvě MAS, který splnil podmínky věcného hodnocení, ale ve výzvě není dostatek finančních prostředků na jeho podporu.</p> <p>Programový výbor zodpovídá za alokaci výzvy MAS, v případě náhradních projektů může rozhodnout o jejím navýšení, pokud výzva nebyla vyhlášena na celou alokaci opatření, tzn., že může rozhodnout o navýšení alokace výzvy do výše celkových způsobilých výdajů na opatření strategie CLLD.</p> <p><b>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 25 bodů z 50.</b></p> |
| <b>Kritéria pro hodnocení projektů</b> | <p>Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy.</p> <p>Kritéria věcného hodnocení jsou uvedena v příloze č. 2 této výzvy.</p>  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| <b>Další specifika výzvy</b>                               | Žadatel předloží čestné prohlášení o počtu obyvatel obce na jejíž území bude projekt realizován. Jedná se o počet k 1.1.2021 z ČSÚ. MAS nemá žádné požadavky na podobu čestného prohlášení.<br>V případě, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), žadatel předloží vyřízení příslušného stavebního úřadu viz povinná příloha výzvy č. 16 |   |
| <b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>             | <a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>  |   |
| <b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b> | <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>  |   |
| <b>Kontakty pro poskytování informací</b>                  | Vladimíra Vondráčková, vondrackova@masjiznihana.cz,<br>tel. 604 105 049  |   |
| <b>Seznam příloh výzvy</b>                                 | 1  | Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti |
|  | 2  | Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení                    |
|  | 3  |   |
|  |  |   |