



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Jižní Haná jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Jižní Haná na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

1. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Jižní Haná – IROP – "Bezpečná dopravní infrastruktura I."

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 "Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD"

| Identifikace výzvy | |
|-----------------------------------|---|
| Operační program | Integrovaný regionální operační program |
| Specifický cíl IROP | 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu |
| Číslo výzvy ŘO IROP | 53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1 |
| Číslo výzvy MAS | 1. |
| Opatření integrované strategie | Podpora bezpečnosti dopravy |
| Podopatření integrované strategie | nerelevantní |
| Druh výzvy | Kolová |

| Termíny | |
|--|---|
| Datum a čas vyhlášení výzvy MAS | 15.12.17 0:00 |
| Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+ | 15.12.17 0:00 |
| Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | N/R |
| Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ | 12.2.18 12:00 |
| Datum zahájení realizace projektu | 1.1.2014 |
| | <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> |
| Datum ukončení realizace projektu | 30.11.2019 |
| | <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i> |

| Podpora | |
|---|---|
| Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu | 14 736 842,000 Kč |
| Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt | Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 % |
| Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu | Minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 2 800 000,- Kč |
| Podmínky veřejné podpory | Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17.června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. Bezpečnost dopravy Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu |

| | |
|----------------------|--|
| | (viz. čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie) |
| Forma podpory | Dotace – ex-post financování |

| Zacílení podpory | |
|------------------------------------|--|
| Typy podporovaných projektů | <p>Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výstavba návazných systémů B+R (prostor pro bezpečné uchování kola s možností přestupu na VHD) • Výstavba systémů P+R (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD) <p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace, výstavba chodníků podél komunikací I., II., a III. třídy a místních komunikací přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám VHD • Rekonstrukce, modernizace a výstavba lávek a podchodů pro chodce přes silnice I.m II., a III. třídy, místní komunikace a železniční dráhu přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace prvků zvyšující bezpečnost silniční a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici nebo místní komunikaci, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) |
| Území realizace | Území MAS vymezené ve schválené Strategii MAS Jižní Haná. |
| Oprávnění žadatelé | <ul style="list-style-type: none"> • obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládáné obcemi • organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí |
| Cílová skupina | Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy |

| Věcné zaměření | |
|-----------------------|---|
| | 1 Terminály a (i samostatné) parkovací systémy |
| | 2 Bezpečnost dopravy |

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Podporované aktivity | 3 | |
| | 4 | |
| | 5 | |
| | | |
| Indikátory | Terminály a parkovací systémy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě | |

| Náležitosti žádosti o podporu | | |
|--------------------------------------|---|--|
| | Aktivity Bezpečnost dopravy | |
| | 1 | Plná moc |
| | 2 | Zadávací a výběrová řízení |
| | 3 | Doklad o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena |
| | 4 | Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena |
| | 5 | Studie proveditelnosti |
| | 6 | Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility |
| | 7 | Čestné prohlášení o skutečném majiteli |
| | 8 | Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení |
| | 9 | Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení |
| | 10 | Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby |
| | 11 | Položkový rozpočet stavby |
| | 12 | Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena |
| | 13 | Výpočet čistých jiných peněžních příjmů |
| | 14 | Smlouva o spolupráci |
| | 15 | Čestné prohlášení o počtu obyvatel |
| | Aktivity Terminály a parkovací systémy | |
| Povinné přílohy | 1 | Plná moc |
| | 2 | Zadávací a výběrová řízení |

| | |
|--|--|
| 3 | Doklad o právní subjektivě žadatele - příloha zrušena |
| 4 | Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena |
| 5 | Studie proveditelnosti |
| 6 | Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility |
| 7 | Čestné prohlášení o skutečném majiteli |
| 8 | Smlouva o veřejných službách o přepravě cestujících |
| 9 | Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení |
| 10 | Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení |
| 11 | Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby |
| 12 | Položkový rozpočet stavby |
| 13 | Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu |
| 14 | Čestné prohlášení o počtu obyvatel |
| <p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitolách 3.1.3 a 3.4.3. http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p> | |

| Způsobilé výdaje | |
|--------------------------|--|
| Věcná způsobilost | <p>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP (kapitoly 3.1.5 a 3.4.5) ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</p> |
| | <p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Monitorovací účinek projektů) zahájit před</p> |

| | |
|---|---|
| Časová způsobilost | <p>podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30.11.2019.</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1.1.2014 - 30.11.2019</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy 1. 1. 2014 - 30. 11. 2019</p> |
| Informace o křížovém financování | Křížové financování není možné |

| Další detaily výzvy | |
|--|--|
| Provádění změn výzvy | <p>Změny výzvy jsou možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy a to v souvislosti s výzvou č.53 IROP.</p> <p>O změně výzvy jsou žadatelé informováni prostřednictvím systému MS2014+, změna je současně uvedena na stránkách www.masjiznihana.cz.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které žadatelé již podali.</p> |
| Příjmy projektu | <p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Projekty podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Podporovány budou projekty, které negenerují příjmy podle čl.61 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č.11303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).</p> |
| Způsob hodnocení projektů | <p>Způsob hodnocení je uveden v interních postupech MAS Jižní Haná (kapitola 4), které jsou dostupné na webových stránkách www.masjiznihana.cz.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a věcného hodnocení, více viz. Interní postupy MAS Jižní Haná, dostupné na webových stránkách www.masjiznihana.cz</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 25 bodů z 50.</p> |
| Kritéria pro hodnocení projektů | <p>Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti jsou uvedeny v příloze č. 1 této výzvy.</p> <p>Kritéria věcného hodnocení jsou uvedena v příloze č. 2 této výzvy.</p> |
| | Žadatel předloží čestné prohlášení o počtu obyvatel obce na jejíž |

| | | |
|--|--|--|
| Další specifika výzvy | území bude projekt realizován. Jedná se o počet k 1.1.2017 z ČSÚ. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. | |
| Forma a způsob podání žádosti o podporu | Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u> | |
| Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP | http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy | |
| Kontakty pro poskytování informací | Vladimíra Vondráčková, vondrackova@masjiznihana.cz, 737 265 690 | |
| Seznam příloh výzvy | 1 | Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti |
| | 2 | Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení |
| | | |
| | | |
| | | |